

HOTĂRÂREA NR. 146

din data de 31.05.2018

privind aprobarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința de îndată din data de 31.05.2018;

Luând în dezbateră *proiectul de hotărâre* inițiat de primarul municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” și a cheltuielilor legate de proiect;

Având în vedere expunerea de motive a domnului primar Cristian Octavian Matei și *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 11.003/30.05.2018;

În conformitate cu prevederile art. 36 aliniatul 2, litera b, art. 45 alin. 1, art. 115, alin. 1, lit. b din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Turda;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”, în cuantum de **40.417.364,09 lei** (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Turda, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de **41.101 lei** (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **807.526 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Turda.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării / decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește domnul Matei Cristian-Octavian, primarul Municipiului Turda, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Turda.

Art. 7. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice și Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Pîrlea Daniela



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL municipiului TURDA,

Jr. Paula Letitia Mic



VOTURI: pentru 17
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 17.

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă din POR 2014-2020, Municipiul Turda s-a constituit ca solicitant eligibil, fapt pentru care a pregătit și depus cererea de finanțare cu titlul **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”**, cerere de finanțare aflată în fază de evaluare la Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona de vest (așa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului alcatuit din Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului si Str. Al.I.Cuza, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens
- construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO₂
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 4 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 75 locuri de andocare biciclete si o flota de 60 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu

traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)

- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Achizitia unei statii de incarcare pentru autobuzele electrice, amplasata la capatul vestic al Str. Clujului (zona Dacia Service)
- Introducerea de trasee de transport public pe strazile Gen. Dragalina si Dr. Ioan Ratiu, fara interventii asupra trotuarelor sau carosabilului, dar cu amenajarea de statii de autobuz pentru calatori.
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

Străzile care face obiectul proiectului sunt: str. Alexandru Ioan Cuza, str. Clujului, str. Simion Bărnuțiu, str. General Dragalina și str. Dr. Ioan Rațiu.

Activitățile proiectului se vor implementa pe o durată de **62 de luni**, astfel încât să se respecte parametrii cantitativi și calitativi ai proiectului.

Valoare totală a proiectului: **40.417.364,09 lei inclusiv TVA**

Valoarea contribuției Municipiului Turda la cheltuielile eligibile este de **807.526 lei** (inclusiv TVA).

Valoarea neeligibilă a proiectului, susținută financiar de Municipiul Turda din bugetul local, este de **41.101 lei** (inclusiv TVA).


Datele financiare ale proiectului au fost actualizate ca urmare a Solicitării de clarificări aferentă etapei de contractare, prezentul proiect de hătărâre fiind întocmit în baza solicitării formulate de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în Scrisoarea de clarificare 10, aferentă etapei de contractare, prin care se solicită transferul unor sume (de la capitolele informare, publicitate și promovare, audit) la neeligibile.

Având în vedere importanța proiectului mai sus justificat, am întocmit proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” și a cheltuielilor legate de proiect care urmează a parcurge etapele prevăzute în Legea administrației publice locale nr. 215/2001 - republicată și Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Turda.

Șef Serviciu Finanțări Externe
și Relații Internaționale
Codruța BUNGĂRDEAN



A V I Z A T
Consilier juridic
Călin PETRIDEANU



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile legii 215/2001, privind administrația publică locală, republicată prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual și funcțional pentru pregătirea și derularea de proiecte eligibile pe Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, din Programul Operațional Regional 2014-2020;

Ținând cont de cerințele formulate de Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Organism Intermediar, în vederea pregătirii proiectului pentru contractare;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”** și a cheltuielilor legate de proiect.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI

