

HOTĂRÂREA NR. 124

din data de 22.05.2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului “Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința de îndată din data de 22.05.2018;

Luând în dezbatere **proiectul de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului “Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici, proiect elaborat din inițiativa Primarului Municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei;

Având în vedere expunerea de motive a domnului primar Cristian Octavian Matei și *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 10.361/21.05.2018;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată, cu modificările ulterioare, ale Ordinului MDRAP nr. 233/2016 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

Având în vedere prevederile art. 36, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d, art. 45, alin. 1 și alin. 6, art. 115, alin. 1, lit. b, art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică a proiectului “Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” și indicatorii tehnico-economici, înscriși în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice, Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Pîrlea Daniela

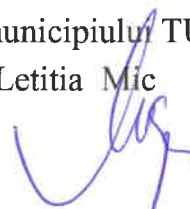


VOTURI: pentru 19
împotrivă -
abțineri -

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL municipiului TURDA,

Jr. Paula Letitia Mic



Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 19.

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda se constituie ca solicitant eligibil, fapt pentru care a pregătit și depus cererea de finanțare cu titlul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda”.

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona industrială (așa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Străzile care face obiectul documentației tehnico-economice sunt: str. Alexandru Ioan Cuza – str. Clujului – str. Simion Bărnuțiu – str. General Dragalina – str. Dr. Ioan Rațiu.

- Valoare totală a investiției: 40.417.364,09 lei inclusiv TVA echivalent 8.835.555,28 euro
din care C+M 20.408.544,79 lei inclusiv TVA echivalent 4.461.469,21 euro
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

- Durata de realizare a investiției: 46 luni;

- Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,453
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.140
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,365
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	5.725
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	4
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	4
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	60
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	6	6
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	510	510
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	4,621	4,735
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	14.537	13.681
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	4,104.0	3,999.2
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	8	9
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	545	575
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	5,227	5,646
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	13.154	12.380
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	3,886.9	3,809.3
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		33.3%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		6.9%	12.8%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.1%	19.2%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-9.5%	-9.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-5.3%	-4.7%

- Creșterea numărului de bicicliști cu 33,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 6,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 9,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 5,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Având în vedere faptul că una dintre anexele obligatorii la etapa precontractuală este Hotărârea Consiliului Local Turda de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economici, înscrși în Anexa nr.1, care va face parte integrantă din hotărâre.

Intocmit,
Sef S.F.E.R.I.,
Codruța BUNGĂRDEAN



A V I Z A T
Consilier juridic
Călin PETRIDEANU



EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile legii 215/2001, privind administrația publică locală, republicată prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual și funcțional pentru pregătirea și derularea de proiecte eligibile pe Axa 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2 **Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**, din POR 2014-2020;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice a proiectului „*Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest a municipiului Turda*” și a indicatorilor tehnico-economici, înscrisi în Anexa nr.1.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinși în documentația tehnico-economică a proiectului:
**„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Vest
a municipiului Turda”**

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, str. Alexandru Ioan Cuza – str. Clujului – str. Simion Bărnuțiu – str. General Dragalina – str. Dr. Ioan Rațiu.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) - Valoare totală a investiției: **40.417.364,09 lei inclusiv TVA echivalent 8.835.555,28 euro**

din care C+M 20.408.544,79 lei inclusiv TVA echivalent 4.461.469,21 euro

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) durata de realizare a investiției: **46 luni;**

c) **Capacități**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,435.14
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.140
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,365
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	5.725
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	4
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	2
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	4
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	60
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorii	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	6	6
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	510	510
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	4,621	4,735
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	14.537	13.681
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	4,104.0	3,999.2
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	6	8	9
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	510	545	575
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	4,267	5,227	5,646
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	11.300	13.154	12.380
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,639.4	3,886.9	3,809.3
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		33.3%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		6.9%	12.8%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		13.1%	19.2%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-9.5%	-9.5%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-5.3%	-4.7%

- **Creșterea numărului de bicicliști cu 33,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pietoni cu 6,9%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- **Creșterea numărului de pasageri transport public cu 13,1%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 19,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea traficului de autoturisme personal cu 9,5%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- **Reducerea cantității de emisii GES cu 5,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza, Str. Gen. Dragalina, Str. Dr. Ion Ratiu. Strazile incluse in proiect sunt strazi de categoria aII-a și a III-a, străzi cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului alcatuit din Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului si Str. Al.I.Cuza, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens
- construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe traseul Str. Simion Barnutiu, Str. Clujului, Str. Al.I.Cuza.
- Modernizarea si/sau reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Amplasare server pentru managementul intelligent al traficului în clădirea de pe str. Dr. Ioan Rațiu nr. 30
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 4 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 75 locuri de andocare biciclete si o flota de 60 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;
- Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona
- Achizitia unei statii de incarcare pentru autobuzele electrice, amplasata la capatul vestic al Str. Clujului (zona Dacia Service)
- Introducerea de trasee de transport public pe strazile Gen. Dragalina si Dr. Ioan Ratiu, fara interventii asupra trotuarelor sau carosabilului, dar cu amenajarea de statii de autobuz pentru calatori.
- Asigurarea caii de rulare in conditii ridicate calitativ prin lucrari de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale si regenerare urbana.
- Eventualele lucrari la retelele de utilitati existente in zona de impact a proiectului, precum lucrari de relocare a retelelor de stalpi, etc.
- Lucrari privind imbunatatirea sigurantei pietonilor si a participantilor la trafic, cum ar fi sisteme de protectie a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea si relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticala si orizontala.

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;

- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

Lucrări de utilități - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un șanț având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile străzilor au fost dispuse cămine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

În general, accesul la proprietăți se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL
ing. Marius Chelaru