

## HOTĂRÂREA NR. 121

din data de 17.05.2018

**privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul “Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989” și a indicatorilor tehnico-economici**

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința de îndată din data de 17.05.2018;

Luând în dezbateră *proiectul de hotărâre* inițiat de Primarul Municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei, cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul “Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989” și a indicatorilor tehnico-economici;

Având în vedere expunerea de motive a domnului primar Cristian Octavian Matei și *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 10.201/16.05.2018;

Având în vedere prevederile art. 36, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d, art. 45, alin. 1 și alin. 6, art. 115, alin. 1, lit. b, art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda.

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul “Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989” și a indicatorilor tehnico-economici, înscrisi în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice, Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro).

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

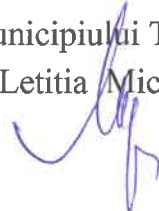
Pîrlea Daniela



**CONTRASEMNEAZĂ**

**SECRETARUL municipiului TURDA,**

Jr. Paula Letitia Mic



**VOTURI:** pentru 15

împotriva -

abțineri 5

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 20.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA

## EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile legii 215/2001, privind administrația publică locală, republicată prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual și funcțional pentru pregătirea și derularea de proiecte eligibile pe Axa 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2 **Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**, din POR 2014-2020;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul **„Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”** și a indicatorilor tehnico-economici, înscriși în Anexa nr.1.

PRIMAR  
Cristian-Octavian MATEI



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA  
Nr. 10.201/16.05.2018

## RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda se constituie ca solicitant eligibil, fapt pentru care pregătește pentru depunere o cerere de finanțare care va include și obiectivul „Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”, municipiul Turda.

Investiția are ca scop, pe de o parte, construirea unei autobaze adaptate pentru autobuzele electrice ce urmează a fi achiziționate prin proiectele complementare ce vizează mobilitatea urbană integrată pe cele patru coridoare (est, industrial, centru și vest), depuse spre finanțare din aceeași sursă. Pe de altă parte, este vizată și construirea unei parcări de tip parc & ride de mai mici dimensiuni, unde se vor amplasa și stații de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice. Investițiile propuse prin cele cinci proiecte ce vor fi depuse până la închiderea apelului de proiecte aferent Axei prioritare 3, PI 4e, OS 3.2 vor duce, în final, la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Amplasamentul autobazei este: județul Cluj, municipiul Turda, str. Stadionului FN, iar amplasamentul pentru parcare de tip park and ride este: județul Cluj, municipiul Turda, str. 22 Decembrie 1989 FN.

**- Valoare totală a investiției: 20.224.993,65 lei inclusiv TVA echivalent 4.421.343,49 euro**

**din care C+M 10.880.164,43 lei inclusiv TVA echivalent 2.378.489,95 euro**

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

**Durata de realizare a investiției: 27 luni;**

### Capacități

#### 3. AUTOBAZA (str. Stadionului FN)

- 1 corp de clădire cu destinația Hală garare, Întreținere și Reîncărcare autobuze electrice;
- 1 corp de clădire cu destinația Clădire administrativă

#### 4. PARCARE de tip park and ride (str. 22 Decembrie 1989)

- 1 parcare amenajată în scopul funcționării ca și Punct de transfer intermodal;
- 1 post de Reîncărcare rapidă pentru autobuze electrice

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
	<b>AUTOBAZA</b>		
1	Suprafață totală amenajată	mp	8454
2	Suprafață construită	mp	1956,70

3	Suprafata desfășurată	mp	2428,65
4	Suprafață circulații auto + pietonale	mp	4448,35
5	Suprafata spatii verzi	mp	2051,95
6	Construcții pe teren	Nr.	3
7	Locuri de parcare în incintă	Nr.	29
8	Locuri de parcare în garaj	Nr.	20

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
<b>PARCARE</b>			
1	Suprafață totală amenajată	mp	2849
2	Suprafata parcări auto	mp	2477
3	Suprafață parcări biciclete	mp	372
4	Parcări autobuze electrice	Nr.	5
5	Parcări autoturisme și microbuze	Nr.	22
6	Parcări biciclete	Nr.	192

Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii.

Având în vedere faptul că una dintre anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare este Hotărârea Consiliului Local Turda de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul „**Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989**”, municipiul Turda și a indicatorilor tehnico-economici, inscrisi in Anexa nr.1, care va face parte integranta din hotarâre.

Intocmit,  
Sef S.F.E.R.I.,  
Codruța BUNGĂRDEAN



**A V I Z A T**  
Consilier juridic,  
Călin PETRIDEANU

**CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**  
cuprinși în documentația tehnico-economică privind:

**„Construire autobază și amenajări exterioare aferente pe str. Stadionului FN  
și amenajare parcare pe str. 22 Decembrie 1989”,  
municipiul Turda**

**BENEFICIAR:** Municipiul Turda

**AMPLASAMENT AUTOBAZA:** județul Cluj, municipiul Turda, str. Stadionului FN;

**AMPLASAMENT PARCARE:** județul Cluj, municipiul Turda, str. 22 Decembrie 1989 FN.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

a) - Valoare totală a investiției: **20.224.993,65 lei inclusiv TVA echivalent 4.421.343,49 euro**  
din care C+M **10.880.164,43 lei inclusiv TVA echivalent 2.378.489,95 euro**  
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) durata de realizare a investiției: **27 luni;**

c) **Capacități**

1. **AUTOBAZA (str. Stadionului FN)**

- **1 corp de clădire cu destinația Hală garare, Întreținere și Reîncărcare autobuze electrice;**
- **1 corp de clădire cu destinația Clădire administrativă**

2. **PARCARE de tip park and ride (str. 22 Decembrie 1989)**

- **1 parcare amenajată în scopul funcționării ca și Punct de transfer intermodal;**
- **1 post de Reîncărcare rapidă pentru autobuze electrice**

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
	<b>AUTOBAZA</b>		
1	Suprafață totală amenajată	mp	8454
2	Suprafață construită	mp	1956,70
3	Suprafata desfășurată	mp	2428,65
4	Suprafață circulației auto + pietonale	mp	4448,35
5	Suprafata spatii verzi	mp	2051,95
6	Construcții pe teren	Nr.	3
7	Locuri de parcare în incintă	Nr.	29
8	Locuri de parcare în garaj	Nr.	20

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
	<b>PARCARE</b>		
1	Suprafață totală amenajată	mp	2849
2	Suprafata parcări auto	mp	2477
3	Suprafață parcări biciclete	mp	372
4	Parcări autobuze electrice	Nr.	5
5	Parcări autoturisme și microbuze	Nr.	22
6	Parcări biciclete	Nr.	192

#### d ) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal.

Prin implementarea proiectului se urmareste scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal si, de asemenea, a cotei transportului de persoane realizat in municipiu cu operatori privati de curse interurbane. Implementarea proiectului de investitie vizeaza realizarea unei infrastructuri de transport in comun, care vizeaza in mod specific dezvoltarea ramurii de transport cu mijloace nepoluante – in speta – autobuze electrice.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:

##### **Amplasament Str. Stadionului:**

- Construirea unei cladiri cu destinatia de Hala garare, intretinere si reincarcare autobuze electrice avand urmatoarele caracteristici functionale:
  - Capacitate de garare si reincarcare a unui numar de 20 autobuze electrice
  - Montarea a 20 statii de incarcare baterii electrice de tip Standard
  - Spatii de intretinere si mentenanta a autobuzelor: 2 posturi de lucru
  - Spatiu dedicat verificarilor si a inspectiilor tehnice periodice (ITP)
  - Spatiu dedicat unei spalatorii auto
- Construirea unei cladiri cu destinatia de Corp administrativ, destinat personalului Operatorului municipal de transport in comun. Functiunile de baza constau in:
  - Spatii de birouri pentru personal
  - spatii de vestiare pentru soferi
  - spatii tehnice dedicate acomodarii sistemelor inteligente de dirijare si control trafic
  - spatii depozitare materiale specifice (baterii autobuze)
- Amenajari exterioare in incinta constand in:
  - realizarea platformelor destinate circulatiilor autobuzelor
  - realizarea a 18 parcare exterioare destinate autobuzelor (se are in vedere posibila crestere a flotei de autobuze pe viitor)
  - realizarea de 11 parcare pentru autoturismele personalului angajat, a imprejmuirii terenului si amenajarea spatiilor verzi prin inierbare

##### **Amplasament Str. 22 decembrie 1989:**

- Funcțiunile stabilite pentru amplasamentul studiat sunt după cum urmează:
  - capăt de linie pentru autobuzele cu traseu pe strada 22 decembrie 1989: liniile care vor folosi amplasamentul vor beneficia la locație de pauza aferentă
  - punct reincarcare rapida a bateriei autobuzului
  - terminal intermodal cu cursele interurbane: rolul funcțional este de punct transfer al călătorilor care utilizează cursele intre-urbane spre / dinspre municipiu
  - nod cu funcțiune park and ride: principiul park and ride presupune parcare autoturismului personal la periferia orașului și deplasarea intraurbană cu ajutorul mijloacelor de transport în comun
  - statie parcare biciclete: se previzioneaza a fi inclusa intr-un program ulterior de bike-sharing
- Amenajari exterioare in incinta constand in:
  - realizarea platformelor destinate circulatiilor autobuzelor
  - realizarea de 5 parcare exterioare destinate autobuzelor

- montarea unei statii de incarcare baterii electrice de tip Rapid
- realizarea de 15 parcare pentru autoturisme
- realizarea de 7 parcare pentru microbuze-autocare
- realizarea de 50 locuri parcare biciclete

La proiectarea lucrarilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- normele tehnice in vigoare privind realizarea constructiilor vizate;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**Lucrari de utilitati** – Pentru realizarea obiectivelor propuse s-a avut in vedere realizarea lucrarilor de crestere a puterilor electrice instalate in ambele amplasamente, prin realizarea de puncte de transformare dedicate. De asemenea, privind siguranta la incendiu, la amplasamentul din strada Stadionului s-a avut in vedere realizarea unui bazin cu rol de rezerva pentru incendiu

**e ) Surse de finantare:**

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

MGL PLAN SRL  
ing. Roxana-Maria Chirișescu

