

DATA 18.05.2018
AVIZAT,
CONSILIER JURIDIC
CONSILIUL LOCAL TURDA
Jr. ADRIAN VANA



DATA 21.05.2018
REFERAT AL
SERVICIULUI FINANȚĂRI
EXTERNE ȘI RELAȚII
INTERNAȚIONALE



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea proiectului
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”
și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința de îndată din data de 22.05.2018;

Luând în dezbateră Proiectul de Hotărâre inițiat de primarul municipiului Turda, Cristian-Octavian MATEI, cu privire la aprobarea proiectului „**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda**” și a cheltuielilor legate de proiect;

Având în vedere expunerea de motive a d-lui Cristian Octavian MATEI, primar și raportul de specialitate al Serviciului Finanțări externe și relații internaționale, înregistrat cu nr. 10.366/21.05.2018;

În conformitate cu prevederile art. 36 alineatul 2, litera b, art. 45 alin. 1, art. 115 alin. 1, lit. b din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2, apelul de proiecte nr. POR/2017/3/3,2/1/7

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda**”, în cuantum de **45.133.721,06 lei** (inclusiv TVA).

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Turda, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **902.674,42 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului „**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda**”.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda**”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Turda.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării / decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește dl. MATEI Cristian-Octavian, primarul Municipiului Turda, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Turda.

Art. 7. Începând cu data aprobării prezentei orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice și Serviciului Finanțări externe și relații internaționale în vederea ducerii la

îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează,
Secretarul municipiului Turda
Jr. Paula Mic

NR. _____ din _____

Voturi:

Pentru _____

Împotrivă _____

Abțineri _____

Numărul total al consilierilor locali este 21.

Numărul consilierilor prezenți este ____.

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă din POR 2014-2020, Municipiul Turda s-a constituit ca solicitant eligibil, fapt pentru care a pregătit și depus cererea de finanțare cu titlul **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”**, cerere de finanțare aflată în fază de evaluare la Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest.

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pe coridorul de mobilitate urbană integrată din zona de est (așa cum a fost el identificat în PMUD a municipiului Turda), pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din următoarele elemente investitionale:

- Amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului (intersectia giratorie Calea Victoriei – Aleea Ploilor si Piata Romana); benzile dedicate vor fi realizate pe 145 ml, din totalul de 3436,09 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.
- Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex zona Materna).
- Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.
- Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO₂
- Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat
- Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 8 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 160 locuri de andocare biciclete si o flota de 120 biciclete
- Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz
- Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;

- Amenajarea principalelor intersecții de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel încât transportul în comun să nu fie afectat
- Alte elemente de infrastructură pentru asigurarea siguranței pietonilor și evitarea conflictelor cu traficul rutier și traficul staționar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Achiziția de autobuze electrice pentru încurajarea utilizării transportului în comun în această zonă
- Achiziția unei stații de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice, amplasată în cadrul terminalului de autobuze Dispecerat Micro III.
- Asigurarea căii de rulare în condiții ridicate calitativ prin lucrări de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale și regenerare urbană.
- Eventualele lucrări la rețelele de utilități existente în zona de impact a proiectului, precum lucrări de relocare a rețelelor de stalpi, lucrări de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrări privind îmbunătățirea siguranței pietonilor și a participanților la trafic, cum ar fi sisteme de protecție a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea și relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticală și orizontală.

Străzile care fac obiectul proiectului sunt: Piața Romană, str. Ștefan cel Mare și Calea Victoriei.

Activitățile proiectului se vor implementa pe o durată de **61 de luni**, astfel încât să se respecte parametrii cantitativi și calitativi ai proiectului.

Valoare totală a investiției: **45.133.721,06 lei inclusiv TVA**

Valoarea contribuției Municipiului Turda la cheltuielile eligibile este de **902.674,42 lei** (inclusiv TVA).

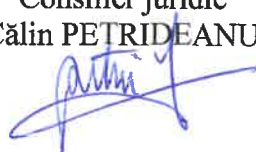
Datele financiare ale proiectului au fost actualizate ca urmare a Solicitărilor de clarificări aferente etapelor CAE și ETF, prezentul proiect de hătărâre fiind întocmit în baza solicitării formulate în Scrisoarea de clarificare 9, aferentă etapei de precontractare.

Având în vedere importanța proiectului mai sus justificat, am întocmit proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda” și a cheltuielilor legate de proiect care urmează a parcurge etapele prevăzute în Legea administrației publice locale nr. 215/2001 - republicată și Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Turda.

Șef Serviciu Finanțări Externe
și Relații Internaționale
Codruța BUNGĂRDEAN



A V I Z A T
Consilier juridic
Călin PETRIDEANU



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere prevederile legii 215/2001, privind administrația publică locală, republicată prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual și funcțional pentru pregătirea și derularea de proiecte eligibile pe Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, din Programul Operațional Regional 2014-2020;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului **„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată in zona de Est a municipiului Turda”** și a cheltuielilor legate de proiect.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI

